

1001 dingen waar je rekening mee moet houden bij de organisatie van een evenement

Viering 75-jarig bestaan van de Afsluitdijk...



...voorbereid op miljoenen vliegjes

624 wijnglazen, 360 cocktailvorkjes en 320 minibroodjes, maar ook 200 stoelen, tafels, 750 meter kabel en 564 vierkante meter vloerbedekking. Dit alles in een tent op de parkeerplaats van de Afsluitdijk, waar, door de plaatsing van de tent, geen parkeerruimte meer beschikbaar was, het zo hard kan waaien dat er twintigduizend kilo beton nodig was voor de verankering van de tent, en het letterlijk zwart kan zien van de vliegjes.

Eind mei vierde Rijkswaterstaat het 75-jarig bestaan van de Afsluitdijk en evenementenbureau Pino kreeg de opdracht om dit evenement te organiseren. Het evenement moest uitdrukking geven aan de vier thema's veilig, verbindend, vertrouwd en vooruitziend, maar het was ook gewoon feest. Het evenement vond plaats op de parkeerplaats op de Afsluitdijk. De locatie op zich zorgde al voor aardig wat regel, de komst van prins Willem-Alexander voor nog wat meer. Pieter Schure, directeur van Pino: "Met de kroonprins als gast krijg je opeens

te maken met extra veiligheidsmaatregelen en natuurlijk protocol. Zo waren er verschillende hoogwaardigheidsbekleders aanwezig, namelijk de burgemeesters van Wieringen en Wûnsradiel, de commissarissen van de Koningin van Noord-Holland en Friesland, de gastheer van Rijkswaterstaat en de staatssecretaris. Zij zouden allemaal de prins de hand schudden en dat hoort in een bepaalde volgorde en natuurlijk op exact het geplande tijdstip te gebeuren."

De locatie vormde een behoorlijke uitdaging voor Pino: een tent op een parkeerplaats op de Afsluitdijk. Geen stroom of water, wel wind en vliegen.

Logistieke stress

De locatie vormde een behoorlijke uitdaging voor Pino: een tent op een parkeerplaats op de Afsluitdijk. Geen stroom of water, wel wind en vliegen. En het plaatsen van de tent op de parkeerplaats betekende dat de oprit naar de snelweg afgesloten was waardoor er voor leveranciers of gasten geen ruimte meer was om te parkeren. Schure: "Natuurlijk hebben we wel vaker een evenement op een terrein waar geen stroom of water te krijgen is, maar dit keer kon je ook niet met een slang naar de burens, die zaten zes kilometer verderop in Den Oever."

De tent stond aan de kant van de Waddenzee, waar het hard kan waaien. Om de tent stormvast te maken heeft De Boer, de leverancier van de tent, 16 betonblokken van ieder 1300 kg, 40 spanbanden en 13 draaiankers gebruikt. De enorme hoeveelheid vliegjes waren een volgend mogelijk probleem. Tessy van den Brand, projectmanager bij Pino: "Tijdens een locatiebezoek zagen we toeristen met zakdoeken voor hun mond lopen, zoveel vliegjes zaten er. Een tent vol vliegjes stond niet in het draaiboek en dus hebben we bij het opzetten twee ventilatoren gebruikt om alle beestjes buiten te houden. Daarnaast hadden we contact met een verdelger en schoonmaakbedrijf om eventueel de avond voor het evenement de vliegjes te verdelgen en alles schoon te maken. Gelukkig bleken de voorzorgsmaatregelen niet nodig." Het gebrek aan parkeerruimte werd opgelost door de gasten te ontvangen in Den Oever en ze vanaf daar met pendelbussen naar de locatie te brengen. Voor de 150 gasten werden vijf bussen ingezet. Schure: "Het waren touringcars, dus qua aantal gasten had het makkelijk met minder bussen gekund, maar omdat je niet kunt keren op de Afsluitdijk, moesten de chauffeurs een rondje rijden. Iets dat gauw een half uur extra kost."

Achteruit de snelweg op

De door de tent afgesloten oprit naar de snelweg betekende dat alle leveranciers achteruit de vluchtstrook op moesten waarna ze weer in konden voegen op de snelweg. Het betekende informatieborden om te waarschuwen dat de parkeerplaats afgesloten was, >>

V.l.n.r. Prins Willem-Alexander, staatssecretaris Tineke Huizinga, hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Fred Delpout, Edwin Rutten, projectmanager van Pino Tessy van den Brand



een afzetting van de vluchtstrook van twee kilometer, een snelheidsbeperking en een strak schema wanneer de leveranciers onder begeleiding van een wegininspecteur van Rijkswaterstaat de snelweg weer op konden. Door het evenement was ook Het Monument een aantal dagen niet te bezoeken en de bushalte buiten gebruik. Dus stuurde Pino brieven naar alle touroperators en was er vier dagen een gewijzigde dienstregeling voor de bus.

Zuiderzee ballade

Bij een 75-jarig bestaan wordt natuurlijk teruggekeken, maar Rijkswaterstaat wilde vooral vooruit kijken en de jeugd betrekken bij de viering. Voor de invulling van het thema 'vooruitziend' heeft Pino gekozen de Zuiderzee ballade opnieuw te laten arrangeren en hebben kinderen van een basisschool uit Den Oever een tekst geschreven, deze opgenomen en ook uitgevoerd op de dag zelf, voor alle aanwezigen maar in het bijzonder natuurlijk de kroonprins. Kinderen van een basisschool uit Wûnsradiel werden ook bij de dag betrokken en bedachten de vragen die vier kinderen tijdens de paneldiscussie aan de aanwezige hoogwaardigheidsbekleders stelden. Schure: "Het was ontzettend leuk om de kinderen zo in het evenement te betrekken. We hadden er een wedstrijd van gemaakt wie de ballade mocht zingen en wie de vragen stellen. Wat erg jammer was, vooral voor de kinderen, was de opdringerigheid van de pers tijdens het zingen van de Zuiderzee ballade. Die kinderen hadden daar enorm naar uitgekeken, waren ontzettend zenuwachtig en werden tijdens het zingen bijna door de pers verdrongen omdat die alleen oog hadden voor prins Willem-Alexander. Mochten we ooit weer in zo'n situatie terechtkomen, dan doen we het wel anders. Nu hadden we bijvoorbeeld geen dranghekken geplaatst in of buiten de tent, iets wat geen overbodige luxe geweest was. Hierover moeten we een volgende keer duidelijkere afspraken maken met de rijksvoorlichtingsdienst."

Vergunningen

Zomaar een tent plaatsen op een parkeerterrein is er niet bij. Ten eerste is er een vergunning nodig voor het gebruik van het terrein die afgegeven wordt door de eigenaar van het desbetreffende terrein. In dit geval Rijkswaterstaat. Schure: "We hadden natuurlijk geen probleem met het verkrijgen van deze vergunning, maar je moet hem wel officieel aanvragen. Verder mag iedereen een tent neerzetten, maar je mag er niet zomaar mensen uitnodigen. Daarvoor hadden we een gebruikersvergunning nodig van de gemeente. En verder hadden we een vergunning nodig voor

de verkeersmaatregelen die genomen moesten worden. Alle brandveiligheidsmaatregelen werden geregeld door De Boer, zij leveren tenten die aan alle voorschriften voldoen."

Regelen, bespreken, vergaderen

Van den Brand: "Er komt altijd veel bij kijken, maar we hebben, denk ik, niet vaak zoveel geregeld en overlegd bij de organisatie van een evenement als nu. Met alle hoogwaardigheidsbekleders, met de hele klas kinderen die de cd op hebben genomen, met de kinderen die de vragen hebben bedacht, met alle leveranciers over de strakke tijden waarop ze de snelweg weer op konden, met de touroperators en Connexion over de afsluiting van de parkeerplaats en bushalte, met Rijkswaterstaat als opdrachtgever maar ook voor de verkeersmaatregelen, en met de beveiliging, de rijksvoorlichtingsdienst en de adjudant van de prins over het protocol." De aanwezigheid van de prins betekende een planning van minuut tot minuut. Van den Brand: "Je verwacht natuurlijk een vertrektijd door te krijgen, maar dat komt normaal gesproken niet zo nauw. In dit geval was het 12.29."

Bij dit evenement waren het niet zozeer de aantallen (gasten, stoelen, broodjes en liters koffie) die het organiseren van een evenement ingewikkeld maakten, maar waren het de locatie, de hoogwaardigheidsbekleders en alle kinderen die voor de uitdaging zorgden. Dat er hoe dan ook meer te regelen is dan je van te voren kan bedenken, zoals een sluis die je liever niet open wil hebben als de kroonprins onderweg is naar het evenement, is wel duidelijk. •

Directeur Pieter Schure van Pino en projectmanager Tessy van den Brand

